

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
25.09.2025

СТАВКИ И УСЛОВИЯ КИТАЙ – БЕЛАРУСЬ U WEST



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – станции Белорусской ж.д. (U WEST), действующих с 01.10.2025г. до 31.10.2025г. включительно.

Станции Белорусской ж.д., на которые распространяется действие указанных в данном информационном извещении ставок:

Колядичи, Жодино, Орша-Восточная, Могилев II, Витебск, Брест-Северный, Шабаны, Барановичи-Центральные, Фаниполь.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

ДОСТЫК → СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов прямого назначения по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Белорусской ж.д.* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЗ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	41-49 СФЗ	50 СФЗ и более
		в т.ч. НДС 0%	
Универсальный	20'(24т)	2 720**	
	20'(30т)	2 880***	
	40'	3 990	3 960
Рефрижераторный	40'	4 580	
	45'	4 940	
Термоизолированный	40'	4 600	

* - при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)/Карталы 1 (эксп.) - Красное (эксп.)

** - Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

*** - Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

U WEST ДОСТЫК — СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



АЛТЫНКОЛЬ →

СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов прямого назначения по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынокль – эксп. Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута Белорусской ж.д.* (в долларах США в расчете на 1 контейнер, в зависимости от количества СФЗ в составе одного контейнерного поезда):

Тип КТК	Размер, фут	41-49 СФЗ	50 СФЗ и более
		в т.ч. НДС 0%	
Универсальный	20'(24т)	2 720**	
	20'(30т)	2 880***	
	40'	4 130	4 100
Рефрижераторный	40'	4 580	
	45'	4 940	
Термоизолированный	40'	4 600	

* – при следовании через пограничные переходы Канысай рзд (эксп.) – Красное (эксп.)

** – Ставка действительна при перевозке:

а) одиночных 20-футовых контейнеров в составе одного контейнерного поезда вместе с 40-футовыми контейнерами;

б) в составе контейнерного поезда, состоящего исключительно из 20-футовых контейнеров при обеспечении количества не менее 62 х 20-футовых контейнеров при условии технологической возможности размещения всех контейнеров на 80-футовых платформах в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС и обеспечения формирования контейнерного поезда длиной 57 у.в.

*** – Технологическая возможность перевозки 20-футовых контейнеров с весом брутто более 24 тонн согласовывается Экспедитором дополнительно в каждом конкретном случае.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ-СТАНЦИИ БЕЛОРУССКОЙ Ж.Д.

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



В ставки Экспедитора включена оплата железнодорожного тарифа за перевозку порожнего вагона по территории Белорусской ж.д. после выгрузки.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
 CHN →   BY → EU
 KZ RU BY ← CHN 